

Nr	Kwaliteitseisen	Kwaliteitsindicator	Kwaliteitsresultaat	Actueel			1-8-2026			1-7-2026				
				Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel	Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel	Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel		
KE01A	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Terugmeldingen die in de voorgaande maand niet binnen 5 werkdagen in behandeling zijn genomen	Terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	79	936	91,56%	117	1.666	92,98%					
KE01B	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Niet op tijd in behandeling genomen terugmeldingen die nog steeds niet in behandeling zijn genomen (werkvoorraad)	Alle terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	79	73.149	99,89%	58	72.220	99,92%					
KE02A	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Terugmeldingen die 18 maanden na indiening nog niet zijn afgehandeld	Terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	24	475	94,95%	3	383	99,22%					
KE02B	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Niet op tijd afgehandelde terugmeldingen die nog steeds niet zijn afgehandeld (werkvoorraad)	Alle terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	99	73.149	99,86%	82	72.220	99,89%					
KE03	Ieder pand in de BGT heeft een relatie met een pand in de BAG	Panden die geen geldend pandidentificatienummer uit de BAG bevatten in het attribuut 'identificatieBAGPND'	Panden in BGT met geldige verwijzing naar BAG pand	36.327	11.319.467	99,68%	43.446	11.308.731	99,62%					
KE11	Gemeenten of ministerie van Defensie zijn bronhouder van panden	Panden die een andere bronhouder hebben dan gemeente of Ministerie van Defensie	Panden met de juiste bronhouder	4	11.319.308	100,00%	8	11.308.707	100,00%					
KE04	De schrijfwijze van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met de schrijfwijze van hetzelfde object in de BAG	Openbare ruimte labels die een van de BAG afwijkende schrijfwijze bevatten in het attribuut attribuut 'openbareRuimteNaam'	Openbare ruimte labels waarbij schrijfwijze overeenkomt met BAG	22	278.015	99,99%	25	277.933	99,99%					
KE05	Ieder OpenbareRuimteLabel in de BGT heeft een relatie met een openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels die geen geldend identificatienummer openbare ruimte uit de BAG bevatten in het attribuut 'identificatieBAGOPR'	Openbare ruimte labels met geldige verwijzing naar BAG	20	278.032	99,99%	23	277.953	99,99%					
KE06	Het type van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met het type openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels die een van de BAG afwijkende typering van de openbare ruimte bevatten in het attribuut 'Openbare Ruimte Type'	Openbare ruimte labels waarbij type overeenkomt met BAG	7	282.657	100,00%	13	282.571	100,00%					
KE12	Gemeenten zijn bronhouder van openbare ruimten	Openbare ruimte labels die een andere bronhouder hebben dan gemeente	Openbare ruimte labels met de juiste gemeentelijke bronhouder	7	282.675	100,00%	7	282.590	100,00%					
KE13	Meerdere labelposities van een OpenbareRuimteLabel worden aangeduid met een multi-point	ORLs in de BGT met een verwijzing naar een identificatienummer openbare ruimte in de BAG dat ook al bij een andere ORL is opgenomen	Openbare ruimte labels met unieke verwijzing naar BAG	235	282.675	99,92%	289	282.590	99,90%					
KE10	Een tunneldeel ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Tunneldelen die niet zijn gelegen op een relatieve hoogte lager dan nul	Tunneldelen met een juiste waarde voor relatieve hoogte	0	2.701	100,00%	0	2.696	100,00%					
KE08	Een perron is als verhoogde constructie voor het in- en uitstappen van passagiers of voor het laden en lossen van goederen altijd gelegen langs een spoorrail of tramrail	Perron dat niet grenst aan een object waarmee een spoorbaan wordt aangeduid	Perrons die grenzen aan een spoorbaan	2	1.806	99,89%	4	1.821	99,78%					
KE09	Een duiker ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Duikers die niet zijn gelegen op een relatieve hoogte lager dan nul	Duikers met een juiste waarde voor relatieve hoogte	431	355.305	99,88%	433	360.305	99,88%					
						99,93%			99,91%					
KS03	Ieder pand in de BAG heeft een relatie met een pand in de BGT (wellicht uitgezonderd onderbouw en overbouw)	Panden die voorkomen in de BAG maar ontbreken in de BGT	Panden in BGT volledig ten opzichte van BAG	11.908	11.248.246	99,89%	11.827	11.238.051	99,89%					
KS05	In de regel zal de BAG pandgeometrie identiek zijn met die van het maaiveld	Panden waarvan de pandgeometrie in de BGT voor 5% of meer buiten de geometrie van het pand in de BAG ligt	Panden in BGT met geometrie die voor minimaal 95% binnen geometrie BAG ligt	14.733	11.213.610	99,87%	11.826	11.196.456	99,89%					
KS01A	Panden in de BGT hebben een verwijzing naar een verblijfsobject van het laagste huisnummer en hoogste huisnummer van het verblijfsobject behorend bij het BAG pand	Panden in de BGT zonder juiste verwijzing naar laagste en hoogste huisnummer	Panden in de BGT met juiste verwijzing naar laagste en hoogste huisnummer	25.071	11.267.416	99,78%	24.631	11.249.913	99,78%					
KS01B			Panden in de BGT met terechte aanwezigheid van een huisnummer	5.613	11.267.416	99,95%	6.055	11.249.913	99,95%					
KS02	De BGT bevat alleen die pand-objecten die de bestaande situatie in de werkelijkheid representeren	Panden waarvan de BGT-status conflicteren met de BAG-status	Status panden in BGT komt overeen met BAG	11.609	12.190.912	99,90%	11.395	12.166.903	99,91%					
KS04	Iedere openbare ruimte in de BAG heeft een relatie met een OpenbareRuimteLabel in de BGT	Openbare ruimten die voorkomen in de BAG maar ontbreken in de BGT	Openbare ruimte labels volledig ten opzichte van BAG	1.631	280.317	99,42%	1.572	280.087	99,44%					
KS06	De woonplaats van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met woonplaats van de openbare ruimte in de BAG	ORL gepositioneerd binnen woonplaats die verschilt met woonplaats bijbehorende openbare ruimte in BAG	Woonplaats openbare ruimte labels komt overeen met BAG	285	282.675	99,90%	294	282.590	99,90%					
KS07A	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Dubbele objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie niet op maaiveld niveau	Objecten overlappen niet met een ander object op dezelfde locatie niet op maaiveld niveau	858	60.416.717	100,00%	940	60.325.899	100,00%					
KS07B	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Dubbele lijnobjecten van hetzelfde objecttype en geometrie op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	Lijnobjecten overlappen niet met een ander lijnobject op dezelfde locatie op hetzelfde	1.944	3.104.170	99,94%	1.690	3.110.814	99,95%					
KS07C	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Dubbele puntobjecten van hetzelfde objecttype en geometrie op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	Puntobjecten overlappen niet met een ander puntobject op dezelfde locatie op hetzelfde	6.071	13.174.559	99,95%	6.021	13.155.141	99,95%					
KS08	Op basis van de idealisatieprecisie van verschillende objecttypen zijn kleinere objecten in principe niet aannemelijk	Objecten die smaller zijn dan verwacht zou mogen worden op basis van de idealisatieprecisie	Objecten hebben een minimale afmeting die hoort de idealisatieprecisie	1.264	60.416.717	100,00%	1.437	60.325.899	100,00%					
KS09A	Verschillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Kadeconstructies die gelegen zouden moeten zijn aan water maar daar niet op aansluiten	Kadeconstructies sluiten aan op water	1.613	461.996	99,65%	1.694	462.607	99,63%					
KS09B	Verschillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Oevers en slootkanten die gelegen zouden moeten zijn aan water maar daar niet op aansluiten	Oever en slootkanten sluiten aan op water	300	195.111	99,85%	313	194.990	99,84%					
KS10	Autosnelwegen en autowegen maken in principe onderdeel uit van het hoofdwegennetwerk	Auto(snel)wegen die niet voldoen aan de eigenschappen of ligging die daarvan verwacht mogen worden	Auto(snel)wegen voldoen aan de eigenschappen of ligging die daarvan verwacht mogen	178	8.208.458	100,00%	214	8.194.707	100,00%					
KS11	Uitstulpingen (spikes) corresponderen vaak niet met de werkelijke situatie en wijzen mogelijk op een (geometrische) fout in de registratie.	Uitstulpingen (spikes) met een zodanige lengte en breedte dat een (geometrische) fout aannemelijk is	Geen uitstulpingen (spikes) met zodanige lengte en breedte die op een (geometrische) fout	5.674	60.416.717	99,99%	5.858	60.325.899	99,99%					
KS12	Ondersteunende wegdelen grenzen in principe aan een wegdeel omdat ze daaraan ondersteunend zijn	Ondersteunende wegdelen die gelegen zouden moeten zijn aan een wegdeel maar daar niet op aansluiten	Ondersteunende wegdelen grenzen aan een wegdeel	912	2.059.469	99,96%	1.149	2.058.343	99,94%					
KS13	Overbruggingsdelen hebben in werkelijkheid een bovenliggend object	Overbruggingsdelen zouden een bovenliggend object moeten hebben	Overbruggingsdelen met een bovenliggend object	6.043	195.111	96,90%	6.177	194.990	96,83%					
KS14A	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Objecten van de bronhouder die zijn gelegen buiten het eigen bronhoudergebied	Geen objecten van een bronhouder buiten het eigen bronhoudergebied	2.005	60.458.963	100,00%	1.157	60.368.269	100,00%					
KS14B	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Objecten van een andere bronhouder die zijn gelegen binnen het eigen bronhoudersgebied	Geen objecten van een andere bronhouder in het eigen bronhoudergebied	2.002	60.458.963	100,00%	1.156	60.368.269	100,00%					
				Gestegen			Gedaald			Gestegen			Gedaald	