

Nr	Kwaliteitseisen	Kwaliteitsresultaat	Actueel per 1 augustus 2023			1-7-2023 is vorige maand		
			Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel	Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel
KE01	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	46	684	93,27%	70	582	87,97%
KE01	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Alle terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	132	143889	99,91%	117	142153	99,92%
KE02	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	28	1082	97,41%	70	819	91,45%
KE02	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Alle terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	168	143889	99,88%	233	142153	99,84%
KE03	Ieder pand in de BGT heeft een relatie met een pand in de BAG	Panden in BGT met geldige verwijzing naar BAG pand	86830	10817799	99,20%	94708	10805110	99,12%
KE11	Gemeenten of ministerie van Defensie zijn bronhouder van panden	Panden met de juiste bronhouder	34	10817305	100,00%	39	10805110	100,00%
KE04	De schrijfwijze van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met de schrijfwijze van hetzelfde object in de BAG	Openbare ruimte labels waarbij schrijfwijze overeenkomt met BAG	49	273622	99,98%	46	273534	99,98%
KE05	Ieder OpenbareRuimteLabel in de BGT heeft een relatie met een openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels met geldige verwijzing naar BAG	474	274089	99,83%	499	274022	99,82%
KE06	Het type van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met het type openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels waarbij type overeenkomt met BAG	16	277929	99,99%	21	277837	99,99%
KE12	Gemeenten zijn bronhouder van openbare ruimten	Openbare ruimte labels met de juiste gemeentelijke bronhouder	6	278379	100,00%	4	277837	100,00%
KE13	Meerdere labelposities van een OpenbareRuimteLabel worden aangeduid met een multi-point	Openbare ruimte labels met unieke verwijzing naar BAG	741	278379	99,73%	771	277837	99,72%
KE10	Een tunneldeel ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Tunneldelen met een juiste waarde voor relatieve hoogte	0	2578	100,00%	0	2580	100,00%
KE08	Een perron is als verhoogde constructie voor het in- en uitstappen van passagiers of voor het laden en lossen van goederen altijd gelegen langs een spoorrail of tramrail	Perrons die grenzen aan een spoorbaan	35	11667	99,70%	36	11667	99,69%
KE09	Een duiker ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Duikers met een juiste waarde voor relatieve hoogte	90	357254	99,97%	139	305822	99,95%
KE07	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Geen objecten van de bronhouder buiten het eigen bronhoudergebied	1968	55566734	100,00%	2501	55458015	100,00%
KE07	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Geen objecten van een andere bronhouder in het eigen bronhoudergebied	1964	55566734	100,00%	2496	55458015	100,00%
Kwaliteitssignalen								
KS03	Ieder pand in de BAG heeft een relatie met een pand in de BGT (wellicht uitgezonderd onderbouw en overbouw)	Panden in BGT volledig ten opzichte van BAG	33755	10746695	99,69%	39852	10734842	99,93%
KS05	In de regel zal de BAG pandgeometrie identiek zijn met die van het maaiveld	Panden in BGT met geometrie die voor minimaal 95% binnen geometrie BAG ligt	57041	10635465	99,46%	58271	10635465	99,45%
KS01	Panden in de BGT hebben een verwijzing naar een verblijfsobject van het laagste huisnummer en hoogste huisnummer van het verblijfsobject behorend bij het BAG pand	Panden in de BGT met juiste verwijzing naar laagste en hoogste huisnummer	6914	10724953	99,94%	7143	10704624	99,93%
KS02	De BGT bevat alleen die pand-objecten die de bestaande situatie in de werkelijkheid representeren	Status panden in BGT komt overeen met BAG	15449	10730975	99,86%	17345	10710408	99,84%
KS04	Iedere openbare ruimte in de BAG heeft een relatie met een OpenbareRuimteLabel in de BAG	Openbare ruimte labels volledig ten opzichte van BAG	1796	275459	99,35%	1874	275386	99,32%
KS06	De woonplaats van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met woonplaats van de openbare ruimte in de BAG	Woonplaats openbare ruimte labels komt overeen met BAG	767	278379	99,72%	789	277837	99,72%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Objecten overlappen niet met een ander object op dezelfde locatie niet op maaiveld niveau	2423	55537570	100,00%	2442	55429988	100,00%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Lijnobjecten overlappen niet met een ander lijnobject op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	36839	10352607	99,64%	43690	10347945	99,58%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Puntobjecten overlappen niet met een ander puntobject op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	45875	16230949	99,72%	51917	16209442	99,68%
KS08	Op basis van de idealisatieprecisie van verschillende objecttypen zijn smallere objecten in principe niet aannemelijk	Objecten hebben een minimale afmeting die hoort de idealisatieprecisie	41	55537570	100,00%	1693	55429988	100,00%
KS09	Verschillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Kadeconstructies sluiten aan op water	3887	453406	99,14%	3941	453406	99,13%
KS09	Verschillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Oever en slootkanten sluiten aan op water	449	1749011	99,97%	465	1746250	99,97%
KS10	Autosnelwegen en autowegen maken in principe onderdeel uit van het hoofdwegennetwerk	Auto(snel)wegen voldoen aan de eigenschappen of ligging die daarvan verwacht mogen worden						
KS11	Uitstulpingen (spikes) corresponderen vaak niet met de werkelijke situatie en wijzen mogelijk op een (geometrische) fout in de registratie.	Geen uitstulpingen (spikes) met zodanige lengte en breedte die op een (geometrische) fout duiden	11452	55537570	99,98%	11982	55429988	99,98%
KS12	Ondersteunende wegdelen grenzen in principe aan een wegdeel omdat ze daaraan ondersteunend zijn	Ondersteunende wegdelen die grenzen aan een wegdeel	1694	1980741	99,91%	1736	1979432	99,91%
<i>Indicatoren met deze kleur zijn nog in ontwikkeling</i>			<i>Gestegen</i>		<i>Gedaald</i>			
			<i>Waarde niet goed berekend</i>					