

Nr	Kwaliteitseisen	Kwaliteitsresultaat	Actueel		per 1 juli 2023		1-6-2023 is vorige maand		
			Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel	%	Voldoen niet	Totaal	Voldoet wel
KE01	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	70	582	87,97%		58	606	90,43%
KE01	Terugmeldingen worden op tijd in behandeling genomen	Alle terugmeldingen binnen 5 werkdagen in behandeling genomen	117	142153	99,92%		145	139737	99,90%
KE02	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	70	819	91,45%		92	953	90,35%
KE02	Terugmeldingen moeten binnen de actualiteitseisen van de BGT worden afgehandeld	Alle terugmeldingen binnen 18 maanden na indiening afgehandeld	233	142153	99,84%		304	139737	99,78%
KE03	Ieder pand in de BGT heeft een relatie met een pand in de BAG	Panden in BGT met geldige verwijzing naar BAG pand	94708	10805110	99,12%		95954	10790755	99,11%
KE11	Gemeenten of ministerie van Defensie zijn bronhouder van panden	Panden met de juiste bronhouder	39	10805110	100,00%		39	10790755	100,00%
KE04	De schrijfwijze van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met de schrijfwijze van hetzelfde object in de BAG	Openbare ruimte labels waarbij schrijfwijze overeenkomt met BAG	46	273534	99,98%		46	273385	99,98%
KE05	Ieder OpenbareRuimteLabel in de BGT heeft een relatie met een openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels met geldige verwijzing naar BAG	499	274022	99,82%		500	273874	99,82%
KE06	Het type van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met het type openbare ruimte in de BAG	Openbare ruimte labels waarbij type overeenkomt met BAG	21	277837	99,99%		20	277687	99,99%
KE12	Gemeenten zijn bronhouder van openbare ruimten	Openbare ruimte labels met de juiste gemeentelijke bronhouder	4	277837	100,00%		5	277687	100,00%
KE13	Meerdere labelposities van een OpenbareRuimteLabel worden aangeduid met een multi-point	Openbare ruimte labels met unieke verwijzing naar BAG	771	277837	99,72%		792	277687	99,71%
KE10	Een tunneldeel ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Tunneldelen met een juiste waarde voor relatieve hoogte	0	2580	100,00%		0	2578	100,00%
KE08	Een perron is als verhoogde constructie voor het in- en uitstappen van passagiers of voor het laden en lossen van goederen altijd gelegen langs een spoorrail of tramrail	Perrons die grenzen aan een spoorbaan	36	11667	99,69%		35	11667	99,70%
KE09	Een duiker ligt onder het maaiveld en wordt daarom altijd opgenomen met een relatieve hoogte lager dan nul	Duikers met een juiste waarde voor relatieve hoogte	139	305822	99,95%		145	305822	99,95%
KE07	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Geen objecten van de bronhouder buiten het eigen bronhoudergebied	2501	55458015	100,00%		3093	55339220	99,99%
KE07	Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder, die over dit object het beheer voert	Geen objecten van een andere bronhouder in het eigen bronhoudergebied	2496	55458015	100,00%		3088	55339220	99,99%
Kwaliteitssignalen									
KS03	Ieder pand in de BAG heeft een relatie met een pand in de BGT (wellicht uitgezonderd onderbouw en overbouw)	Panden in BGT volledig ten opzichte van BAG	39852	55429988	99,93%		42122	55310254	99,92%
KS05	In de regel zal de BAG pandgeometrie identiek zijn met die van het maaiveld	Panden in BGT met geometrie die voor minimaal 95% binnen geometrie BAG ligt	58271	10635465	99,45%		60452	10619679	99,43%
KS01	Panden in de BGT hebben een verwijzing naar een verblijfsobject van het laagste huisnummer en hoogste huisnummer van het verblijfsobject behorend bij het BAG pand	Panden in de BGT met juiste verwijzing naar laagste en hoogste huisnummer	7143	10704624	99,93%		7929	10689254	99,93%
KS02	De BGT bevat alleen die pand-objecten die de bestaande situatie in de werkelijkheid representeren	Status panden in BGT komt overeen met BAG	17345	10710408	99,84%		18109	10694807	99,83%
KS04	Iedere openbare ruimte in de BAG heeft een relatie met een OpenbareRuimteLabel in de BGT	Openbare ruimte labels volledig ten opzichte van BAG	1874	275386	99,32%		1899	275246	99,31%
KS06	De woonplaats van een OpenbareRuimteLabel in de BGT komt overeen met woonplaats van de openbare ruimte in de BAG	Woonplaats openbare ruimte labels komt overeen met BAG	789	277837	99,72%		808	277687	99,71%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Objecten overlappen niet met een ander object op dezelfde locatie niet op maaiveld niveau	2442	55429988	100,00%		2676	55310254	100,00%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Lijnobjecten overlappen niet met een ander lijnobject op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	43690	10347945	99,58%		53921	10343256	99,48%
KS07	Meerdere objecten van hetzelfde objecttype op dezelfde locatie, zijn in principe niet aannemelijk	Puntobjecten overlappen niet met een ander puntobject op dezelfde locatie op hetzelfde niveau	51917	16209442	99,68%		86259	16195187	99,47%
KS08	Op basis van de idealisatieprecisie van verschillende objecttypen zijn smallere objecten in principe niet aannemelijk	Objecten hebben een minimale afmeting die hoort de idealisatieprecisie	1693	55429988	100,00%		1750	55310254	100,00%
KS09	Verskillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Kadeconstructies sluiten aan op water	3941	453406	99,13%		7494	453406	98,35%
KS09	Verskillende soorten kadeconstructies en oevers kunnen in principe uitsluitend gelegen zijn aan het water	Oever en slootkanten sluiten aan op water	465	1746250	99,97%		497	1741910	99,97%
KS10	Autosnelwegen en autowegen maken in principe onderdeel uit van het hoofdwegennetwerk	Auto(snel)wegen voldoen aan de eigenschappen of ligging die daarvan verwacht mogen worden							
KS11	Uitstulpingen (spikes) corresponderen vaak niet met de werkelijke situatie en wijzen mogelijk op een (geometrische) fout in de registratie.	Geen uitstulpingen (spikes) met zodanige lengte en breedte die op een (geometrische) fout duiden	11982	55429988	99,98%		12057	55310254	99,98%
KS12	Ondersteunende weggedelen grenzen in principe aan een wegdeel omdat ze daaraan ondersteunend zijn	Ondersteunende weggedelen die grenzen aan een wegdeel	1736	1979432	99,91%		914	1977210	99,95%
Indicatoren met deze kleur zijn nog in ontwikkeling			Gestegen			Gedaald			