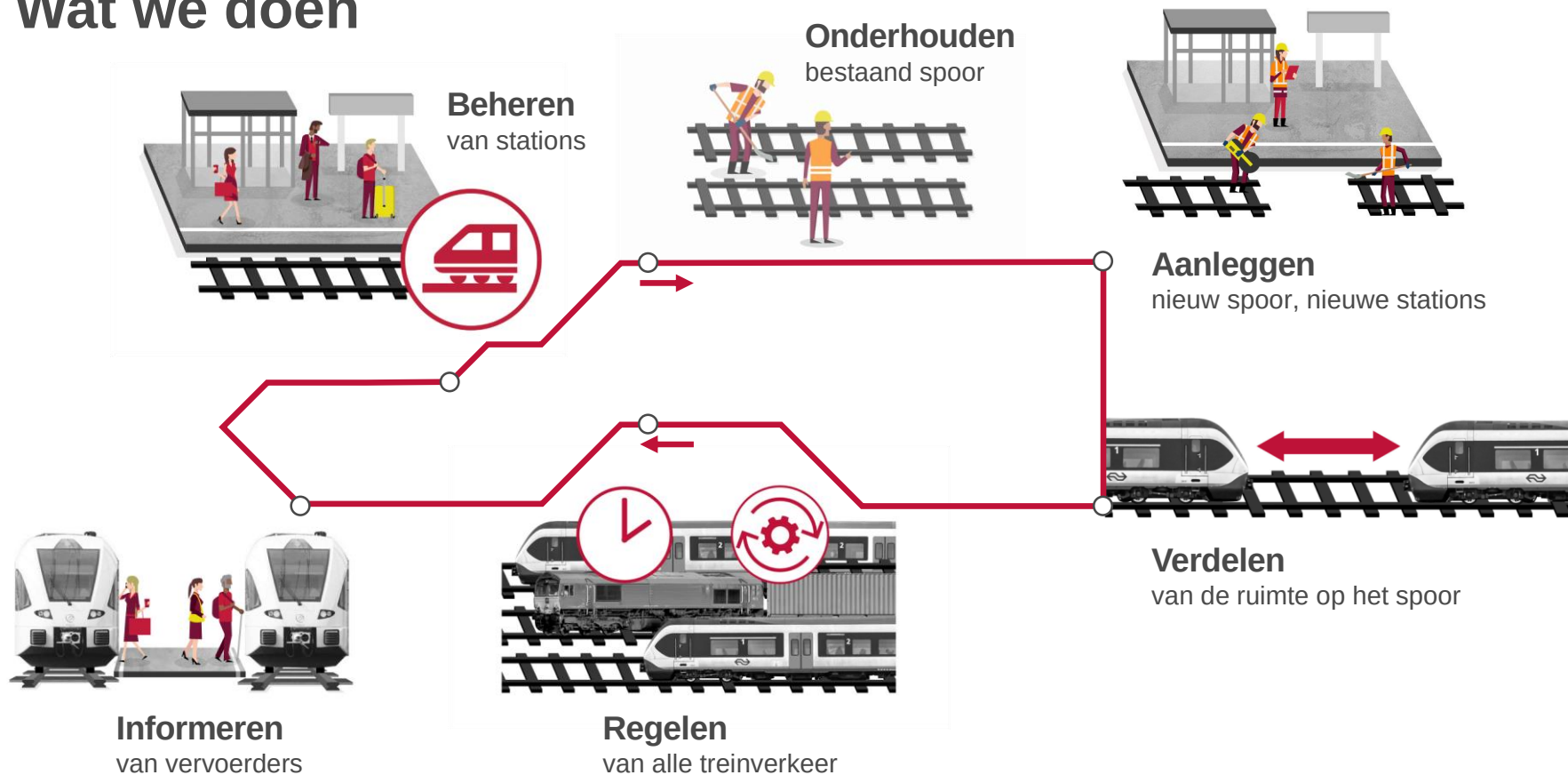




De BGT tot in de puntjes in beeld!
Contactmiddag SVB-BGT, 7 oktober 2021

ProRail

Wat we doen

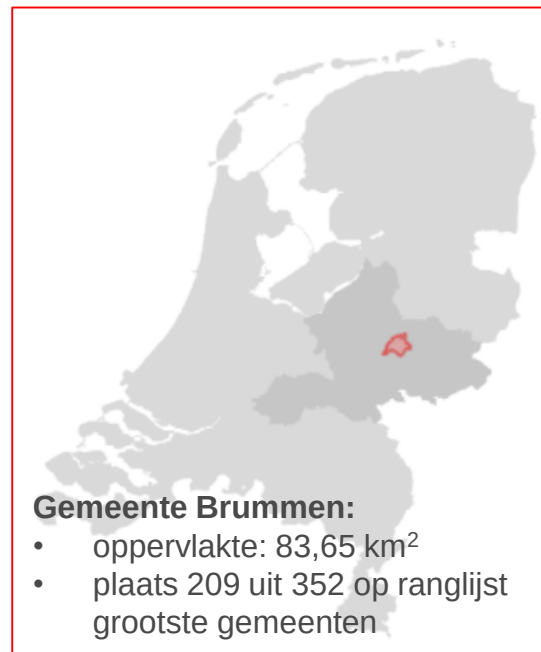


ProRail als bronhouder BGT

- Landelijke bronhouder
- Oppervlakte bronhoudersgebied: 83,6 km²
- Aantal gemeentelijke burens: 239

SVB

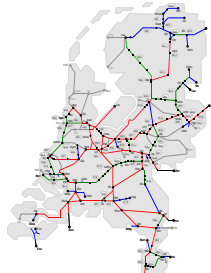
- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| • bestuur: | Christ-Jan Nederlof |
| • bronhoudersoverleg: | Roelof Boekhold |
| • operationeel overleg
bronhouders | Ruud Puppels |



BGT als onderdeel assetdata

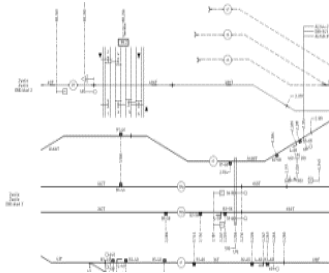
CONFIGURATIEDATA

Waar ligt het



Naiade
C-SAM

Wat kan het



Naiade

Wat is het

OBJECT



SAP

Actualiseren BGT - inwinning

- Op basis van helikopteropnamen aangevuld met terreinopnamen op stations
- jaarlijks 50 tot 60% van spoorwegnet
- spoorwegnetwerk opgedeeld in 71 vliegblokken
- vliegen in februari, april, juni, augustus en oktober
- prioriteitstelling:
 - op basis van gereed komen van (hoofd fasen van) projecten
 - verstreken periode sinds laatste keer vliegen



Actualiseren BGT - kartering

- Op basis van
 - stereoparen
 - orthofoto's
 - LiDAR-puntenwolk
- Verwerking in LV na vooraankondiging
- Waar nodig en mogelijk samenwerking met andere bronhouders.



Actualiseren BGT - kwaliteit

- Controles
 - inwinningsproducten: door deskundige externe partij aan de hand van bestek
 - kartering: door ProRail aan de hand van validaties en visuele controle
- Nauwkeurigheid
 - op basis inwinning voor 2017: conform BGT-eis
 - mutaties na 2017: beter dan 12 cm
- Actualiteit
 - proces is ingericht op actualiteit van 6 maanden
 - streven is gericht op actualiteit van 1 tot 2 maanden

Opname vanuit vliegtuig in 2016



Opname vanuit helikopter in 2018



Gebruik BGT

- Als referentielag

ProRail deelt (geo)data

- Centrale toegang: www.spoordata.nl
- Voorbeelden
 - mapservices.prorail.nl
 - luchtfoto.prorail.nl
 - vanaf voorjaar 2022: ontsluiting luchtfoto's (nadir en obliek), panoramafoto's, LiDAR-puntenwolken, videobeelden

