

## Werkafspraken

Bron                      Operationeel Overleg Bronhouders BGT  
 Datum voorstel        02-05-2017  
 Kenmerk                OOB-170904-11  
 Auteur                  Frank Krijgsman  
 Kopie aan

Onderwerp              Ongelijkvloerse kruisingen ProRail  
 Status                    Definitief, vastgesteld in vergadering stuurgroep productie op 12-3-2018

### Aanleiding

In de ProRail software wordt het spoor voorzien van niveau +1, daar waar het spoor over een overbruggingsdeel gaat. Objecten die onder het overbruggingsdeel lopen krijgen het niveau 0. ProRail heeft de wens om haar objecten op een uniforme wijze te registreren.

### Werkafspraken

In de BGT wordt aan elk object een niveau toegekend. Voor Prorail moet dit op uniforme wijze gebeuren.

### Toelichting

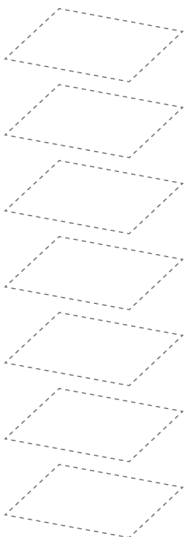
Dit gebeurt op basis van de BGT Gegevenscatalogus 1.1.1. In het Objectenhandboek BGT is een aparte paragraaf toegevoegd 'Toelichting relatieve hoogte'. Hierin wordt nader toegelicht hoe om te gaan met niveaus.

Er gelden twee specifieke algemene principes (hfdstk. 3 BGT Geg.cat.):

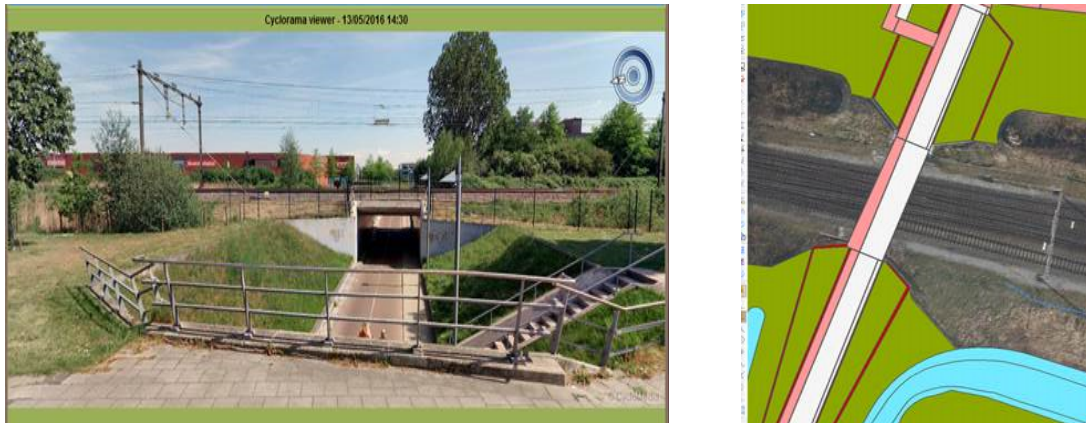
- elk object bezit één geometrie op één niveau;
- open, bovengronds water heeft niveau 0.

Daarnaast wordt gesteld dat:

- Objecten op een bovenliggend niveau, bijvoorbeeld een overbrugging over water, hebben een hoger niveaugetal.
- Objecten op een onderliggend niveau, bijvoorbeeld een tunnel, hebben een lager niveaugetal.



De discussie is door ProRail ingebracht naar onderstaand voorbeeld.



Het objectenhandboek biedt hier voldoende duidelijkheid voor een uitspraak omdat er een vergelijkbaar voorbeeld wordt gegeven. Ook hier betreft het een verlaagd aangelegd fietspad dat onder het spoor is aangelegd. Het objectenhandboek spreekt hier voor zich.

A overbruggingsdeel niveau 1

Spoorbaan en spoorrails ter hoogte van A liggen op hetzelfde niveau als het overbruggingsdeel: niveau 1.

B en C: wegdeel, spoorbaan, niveau 0.

D: wegdeel, fietspad, niveau 0.

E: wegdeel, voetpad, niveau 0.

F en G: begroeid terreindeel, grasland overig, talud, kruinlijn, niveau 0.

H: overbruggingsdeel (IMGeo: landhoofd), niveau 0.



Echter in bovenstaand voorbeeld is duidelijk sprake van een viaduct.

### Werkafpraak

Het gaat in deze zaak dan ook niet zozeer om een discussie over niveaus maar om de discussie over objecttypes. Is hier sprake van een tunnel of van een overbruggingsdeel? Beide kunnen weliswaar tegelijkertijd voorkomen, maar dan moet er wel een object op niveau 0 aanwezig zijn. In dit geval niet omdat er dan op niveau 0 een gat aanwezig is.

Gemeente geeft aan dat we hier moeten spreken over een tunnel aangezien het hier gaat om een bakconstructie die onder de spoorlijn is gelegd. Er is daarmee sprake van een tunnelobject en wegdelen op niveau -1 en overbruggingsdeel en spoor op 0.

Hieronder vind u een beslisboom waarmee ProRail op een uniforme wijze kan werken.

### Beslisboom

Bij ongelijkvloerse kruising:

